

Legende

- Großtrassen**
- Großtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
 - Großtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
 - Umlegung Bestandsstrecke (v=160km/h)
 - Rückbau Bestandsstrecke
 - Tunnelportal
 - Verknüpfungsstelle
 - Lärmkorridor
 - Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf deutschem Staatsgebiet
 - Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf österreichischem Staatsgebiet

- Baunutzung nach Flächennutzungsplan^{1) 2)}**
- | Bestand | Planung | Symbol |
|---------|-------------------------|--------|
| | Wohnbaufläche | |
| | Gemischte Baufläche | |
| | Sonstige Flächennutzung | |

- Sonstiges³⁾**
- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen

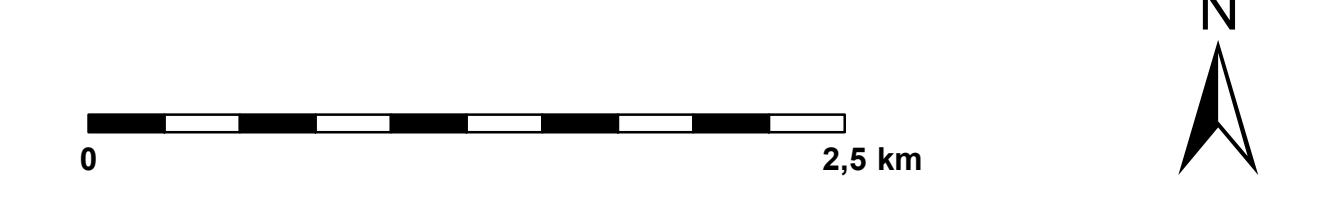
- Administrative Grenzen**
- Staatsgrenze (D/A)
 - Gemeindegrenze (D)

- Bestehende Infrastruktur**
- Bahnlinie
 - Autobahn
 - Straßen Bestand

Quellen:

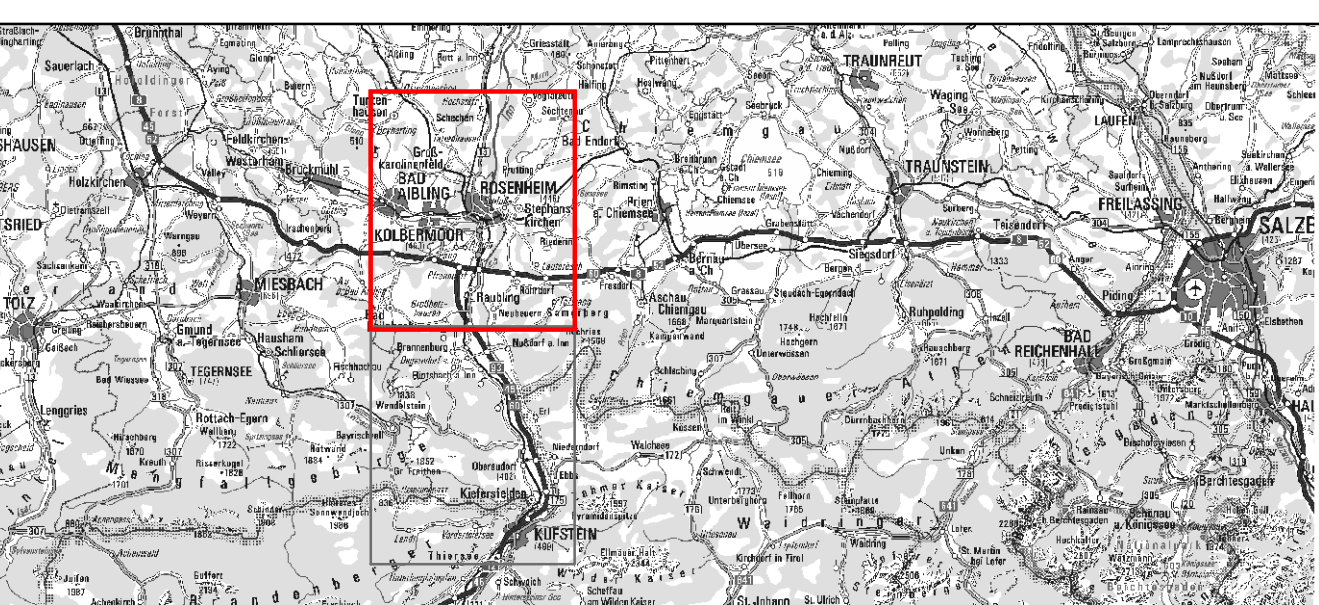
1) Raumordnungskataster (2018), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)
 2) Flächennutzung Tirol, Land Tirol - data.tirol.gv.at
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de (2018)

Quellen Kartenhintergrund:
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
 © BEV 2017, N 36811/2017



Beilage 3.2 zum Anhang 3

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
NBS GROßKAROLINENFELD
RENDE D/A (- KUFSTEIN)
RAUMORDNUNGSVERFAHREN



Inhalt	Betroffenheitskorridor Lärm Variante Oliv - Nord	Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 12 / DHDN Zone 4
Maßstab	1:25.000	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	IPBN	Auftraggeber:	DB NETZE